

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure with the following layers and specifications:

- Asfaltbetoon AC 16 Surf (tardkivim), $h = 6 \text{ cm}$**
- Kilustikalas, fr. 32/63, $h = 25 \text{ cm}$**
- Dreenkiht, $h_{\min} = 30 \text{ cm}$ (vt. märkus 1)**
- olemassolev sobilik aluspinnas, täitepinnas (vt. märkus 2)**

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing three distinct layers:

- Asfaltbetoon AC 16 Surf (tardkivim), h = 6 cm** (Asphalt concrete AC 16 Surf (fine-grained), h = 6 cm)
- Killustikalus, fr. 32/63, h = 20 cm** (Crushed stone, fr. 32/63, h = 20 cm)
- olemasolev sobilik aluspinnas, täitepinnas** (Existing suitable subgrade, fill surface)

Purustatud kruus, 0/31,5 h = 10 cm

Kruus, kivimaterjali segu 0/31,5 h = 20 cm

olemasolev sobilik aluspinnas, täitepinnas

The diagram shows a cross-section of a road pavement structure with four distinct layers. From top to bottom, the layers are: a concrete slab (Betonkivi), a bedding layer of bedding stones (Tasandatud liivast sängituskiht), a drainage layer of bedding stones (Dreenkiht), and a subgrade (olemasolev sobilik aluspinnas). The concrete slab has a thickness of $h = 3$ cm. The bedding layer has a thickness of $h = 20$ cm. The drainage layer has a minimum thickness of $h_{\min} = 20$ cm. The subgrade is the existing ground surface.

Betonkivi

Tasandatud liivast sängituskiht, $h = 3$ cm

Killustikalus, fr. 16/32, $h = 20$ cm

Dreenkiht keskliivast, $h_{\min} = 20$ cm (vajadusel)

olemasolev sobilik aluspinnas, täitepinnas

Muru (külvilmorm 20...30 g/m²)

Kasvupinnas, h = 15 cm maksimaalne osakeste suurus 20 mm

olemasolev sobilik aluspinnas, täitepinnas

33,00

32,50

32,00

31,50

31,00

30,50

30,00

Olemasolev maapind

Tugipeenar h=6cm
(Lisa 10, Pos 5)

0.5

4.0%

2.5%

4.5

2.5%

4.0%

0.5

Olemasolev maapind

Tugipeenar h=6cm
(Lisa 10, Pos 5)

Projekteeritud torustikud


Asfaltbetoon AC 16 Surf (tardkivim), h= 6 cm

Killustikalus, fr. 32/63, h = 25 cm

Dreenkiht, h=30cm (vt. märkus 1)

Olemasolev sobilik aluspinnas, tätepinna
(vt. märkus 2)

1. Nõuded dreenikihile: tolmusisaldus alla 7% ja savisisaldus alla 2%.
2. Nõuded kaeviku tagasitäitele: tolmusisaldus alla 15% ja savisisaldus alla 2%.
3. Katendikihtide kohta täpsemalt vt. seletuskiri pkt. 7.5.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus	
<div>Projekteerija</div> <div><div>Keskkonnaprojekt</div><div>ENGINEERING & CONSULTATIONS</div></div> <div>ÜHISKONNAPROJEKT</div> <div>A: Ringtee 12, 50105 Tartu</div> <div>T: +372 7305 060</div> <div>E: kp@keskkonnaprojekt.ee</div> <div>MTR reg nr EP10769210-0001</div>			Töö nimetus		Töö tellija
			Kasepää küla vee- ja kanalisatsioonisüsteemide rajamise projekteerimine		Emajõe Veevärk AS
			Joonise nimetus		Töö väljaandmise aeg
			Katete taastamise konstruktiivsed lõiked		05.06.2024
			Joonise digiaadress		
Vastutav spetsialist	Allkiri	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number	
Vadim Mahkats	/allkirjastatud digitaalselt/	Kasepää küla, Mustvee vald, Jõgeva maakond	TP	3348	
Projekteeris	Allkiri		Möötkava	Joonise number	
Tatjana Akhtyrtseva	/allkirjastatud digitaalselt/			TL-6-01	